

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 15792/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 3/2

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlídkova@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2025

„Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na **zhotovení podrobného inženýrskogeologického průzkumu** výše uvedené stavby, zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 2:

V projektu inženýrsko geologický průzkum realizovaná je uvedeno: „Odebrán bude reprezentativní směsný vzorek, pro každý ze všech 3 výškových profilů (viz výše) na 1000 m traťového úseku, který bude složen minimálně ze 4 dílčích vzorků. To znamená, že na 1000 m traťového úseku, který je předmětem stavební úprav bude při existenci 3 výškových profilů odebrány 4 reprezentativní vzorky, kdy každý bude složen ze 3 dílčích vzorků, které budou smíchány dle výškových profilů...”

Domníváme se, že správně by mělo být uvedeno: „Odebrán bude reprezentativní směsný vzorek, pro každý ze všech 3 výškových profilů (viz výše) na 1000 m traťového úseku, který bude složen minimálně ze 4 dílčích vzorků. To znamená, že na 1000 m traťového úseku, který je předmětem stavební úprav bude při existenci 3 výškových profilů odebrány 3 reprezentativní vzorky, kdy každý bude složen ze 4 dílčích vzorků, které budou smíchány dle výškových profilů...”

Souhlasí zadavatel s touto úpravou?

Odpověď č. 2:

Zadavatel souhlasí s úpravou.

Dotaz č. 3:

Dále je v uvedeném projektu je uvedeno: „Každý jeden reprezentativní vzorek zeminy bude v akreditované laboratoři analyzován dle tabulky č. 5.1, tabulky č. 5.2. a tabulek 10.1 a 10.2 Vyhlášky č. 273/2021 Sb. V případě, že reprezentativní vzorek vyhoví výše uvedeným tabulkám, bude analýza v akreditované laboratoři doplněna o testy ekotoxicity dle tabulky č. 5.3.”

Ve Výkazu výměr však položky na analýzy dle 5.3 zahrnutý nejsou, dolní zadavatel tyto položky k nacenění?

Odpověď č. 3:

V oddílu 4. pol 11. bude položka doplněna o posouzení podle tabulky 5.3

Tzn. znění položky nově bude:

Chemické analýzy dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. - dle tab. 10.1, 10.2, 5.1, 5.2 a 5.3 - odběry z kolejí; 443 kopaných sond - 150 směsných vzorků × 3 vrstvy (šterk, konstrukční vrstva, zemní pláň)

Dotaz č. 4:

V zadávací dokumentaci je jednoznačně uvedeno: „Průzkum bude prováděn dle zpracovaného „Projektu inženýrsko geologického průzkumu“ (AFRY CZ, 2024) a v souladu s předpisem SŽ S4, ČSN P 73 1005, ČSN EN 1997-1, 2 a rovněž s přihlédnutím k technickým podmínkám MD – TP 76.“

V uvedeném projektu je v kapitole 5.3 uvedeno:

Pro potřeby kontinuálního posouzení železniční trati a ověření nehomogenních míst bude v celém předmětném úseku provedeno geofyzikální měření tzv. georadar, vysílání vysokofrekvenčního elektromagnetického vlnění do země a následná registrace jeho odrazů od anomálních struktur s odlišnou hodnotou dielektrické konstanty, než má okolní prostředí. V místech vysokých náspů a v oblastech s nejasnou geologickou skladbou bude podélné měření dále doplněno o příčná geofyzikální měření pro pochopení širších inženýrskogeologických a geotechnických vztahů. Pro účely může být využito i jiných geofyzikálních metod.

Ve výkazu výměr je však uvedena pouze položka:

„Měření pomocí metody mělké refrakční seismiky (MRS), vč. přepravy měřicí skupiny, geodetického zaměření dílčích bodů a vyhodnocení měření, vč. průseků v porostu cca 80 km kolejí“

Ve výkazu výměr chybí položka Georadarové měření (GPR), která je nezbytná pro získání kontinuální informace o stavu pražcového podloží, tak jak požaduje projekt. Tyto informace lze získat pouze pomocí měření georadarem., metoda MRS neumožňuje kontinuální měření za pohybu a s ohledem na výluky a postupy měření pomocí MRS je naprosto nereálné natáhnout geofony (které jsou nezbytné pro záznam měření) na 80 km trasy kolejí.

V souladu s projektem bude metoda MRS použita v místech vysokých náspů a v oblastech s nejasnou geologickou skladbou v příčných profilech.

Doplní proto zadavatel do rozpočtu georadarové měření v rozsahu 80 km v souladu s projektem a opraví položku pro MRS?

Odpověď č. 4:

Pojem georadar definuje předpis SŽ S4. Pod tímto pojmem jsou zahrnuty různé geofyzikální metody. Účinnost konkrétních metod nelze v rámci projektu předjímat. Pokud je v rozpočtu uvedena konkrétní metoda, jedná se o nepřesnost. Položka definuje geofyzikální měření pro posouzení stavu svrchní části tělesa železničního spodku resp. potvrzení předpokladů průzkumu realizovaného pomocí kopaných sond. Konkrétní metoda bude stanovena zpracovatelem podle vhodnosti. Cíl je určen předpisem S4.

V oddílu 6. pol 1. bude položka upravena následovně:

Geofyzikální měření ve smyslu S4 pro posouzení homogenity pražcového podloží, vč. přepravy měřicí skupiny, geodetického zaměření dílčích bodů a vyhodnocení měření, cca 80 km kolejí.

Sdělení zadavatele:

Zadavatele v souladu s ust. § 98 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 dny, tj. z 15.09.2025 na nový termín 17.09.2025.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 15.09.2025 nahrazeno: 17.09.2025 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha: výkaz výměr
projekt IGP

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15. 4. 2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5920351

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9da49968-5957-4a67-8b61-c305cd9819cd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.09.2025 08:24:43

Hash komponenty: 18b24d8e3ed89cb5c3422ffaba4840d2cd67d75f61217560376d737d5d2019d8

Hashovací funkce: sha256Hex



304fdc7e-d3e1-4b94-8ed9-691ed46b3998